

Wayel Old Town **Idealen za** tlakovana mestna jedra



Old Town je električno kolo narejeno za stara tlakovana mestna jedra, odlična rešitev za udobno vožnjo po urbanih območjih. Sedež je trikratno vzmeten, prav tako so tudi sprednje vilice, za stil in udobje pa dodatno poskrbijo tudi široke bele pnevmatike. Z njim se boste vozili s stilom, varno in nadvse udobno.

OldTown

Tehnični podatki

Moč motorja 180 W /brezkrtačni

Maks. navor 15 Nm

Pogon Zobati jermen

Okvir železni

Teža 21.9 kg (brez baterije)

Baterija Snemljiva Li-Polimer 25.2 V

Končna hitrost 25 km/h

Pnevmatike Velike, 1.95'' - 26'' (bele barve)

Zavore V zavore

Sedež Komfortni (gelirani, dodatno vzmeteni)

Sprednje vilice Amortizirane

Standardna oprema ESEB software, prtljažna predpriprava, multifunkcijska kontrolna enota, »soft/start« naprava

Dodatna opcijska oprema Zadnja tovorna torba, sprednja tovorna košara

Na voljo v barvah Srebrna

Test prevoženih kilometrov v različnih načinih vožnje in različnimi kapacitetami baterij*

6 Ah Li-Polimer	Avtonomija po segmentih	Skupna avtonomija
Speed 2	28 3 3	34 km
Speed 3	18 2 1	21 km

9 Ah Li-Polimer	Avtonomija po segmentih	Skupna avtonomija
Speed 2	41 5 3	49 km
Speed 3	28 2 2	32 km

12,5 Ah Li-Polimer	Avtonomija po segmentih	Skupna avtonomija
Speed 2	53 7 4	64 km
Speed 3	40 5 2	47 km

*testi povprečnih avtonomij dosega s polnimi baterijami so bili na dan testiranja izvedeni v sledečih pogojih: zunanja temperatura zraka 18 °C, asfaltirana površina ceste, teža voznika 75 kg.

Testi so bili opravljeni na ravni mestni cesti zaključnega kroga 15,3 km, z maksimalnim vzponom 60 m, 4 nadvozi povprečnega naklona 5 % in z 19 postanki na semaforjih.

OldTown



Udoben in mehko oblazinjen sedež za udobno vožnjo.



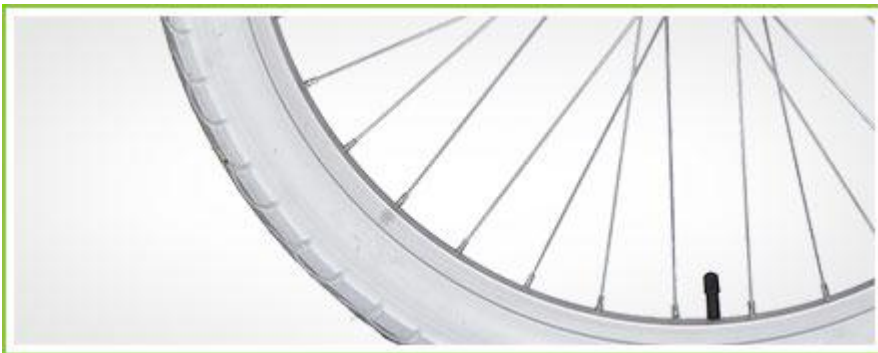
Brez verige, brez masti na hlačnicah in rokah, brez vzdrževanja zahvaljujoč jermenskemu pogonu.



Močan okvir, z nizko spodnjo prečko in lahko težo naredi kolo primerno za ljudi vseh starosti.



Brezkrtični 180W/15Nm motor.



Velike in široke pnevmatike (1.95") pomagajo absorbirati tipične vibracije ob vožnji po starih mestnih središčih.



Multifunkcijska kontrolna enota nam omogoča izbiro med 3 različnimi stopnjami asistenc in pri speljevanju do 6 km/h.